

Parco Nazionale del Circeo

28 maggio 2008

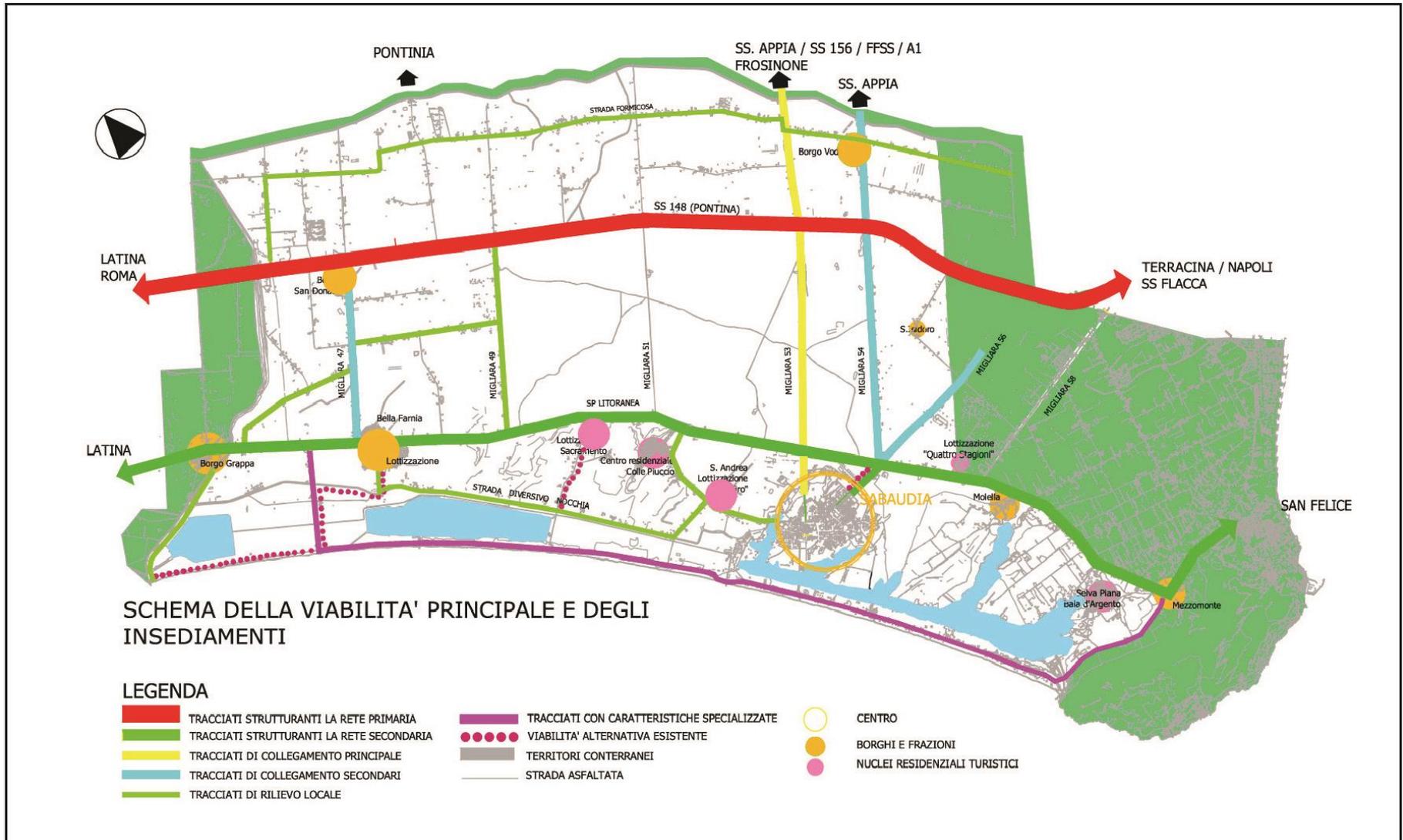
Forum: Per un Piano Traspar*Ente 2*

Il Sistema dunale: obblighi di tutela ed esigenze economiche

SabaudiAgenda21

“Mobilità e problematiche della fruizione”

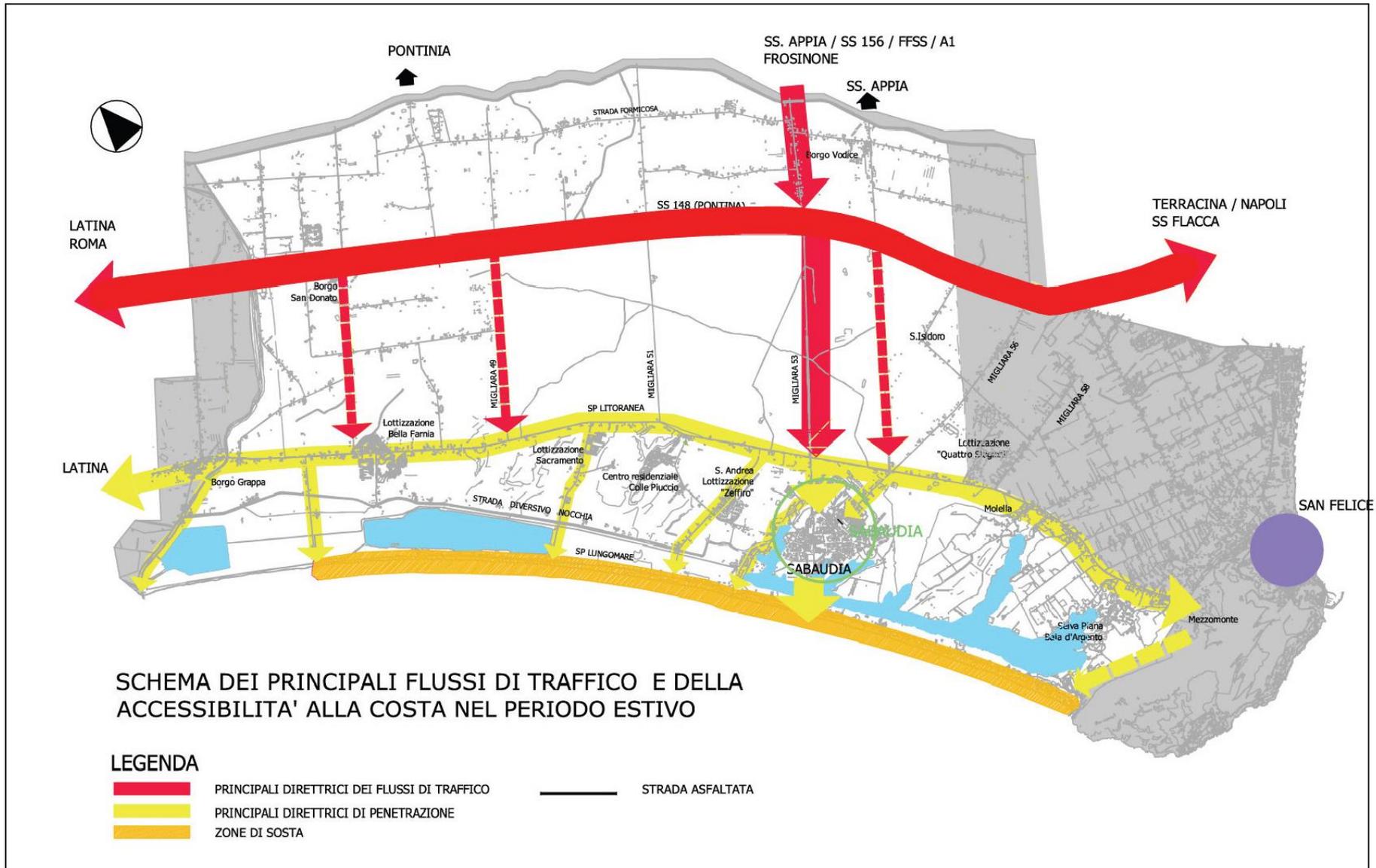
Schema attuale della viabilità



SCHEMA DELLA VIABILITA' PRINCIPALE E DEGLI INSEDIAMENTI

- LEGENDA**
- TRACCIATI STRUTTURANTI LA RETE PRIMARIA
 - TRACCIATI STRUTTURANTI LA RETE SECONDARIA
 - TRACCIATI DI COLLEGAMENTO PRINCIPALE
 - TRACCIATI DI COLLEGAMENTO SECONDARI
 - TRACCIATI DI RILIEVO LOCALE
 - TRACCIATI CON CARATTERISTICHE SPECIALIZZATE
 - VIABILITA' ALTERNATIVA ESISTENTE
 - TERRITORI CONTERNANEI
 - STRADA ASFALTATA
 - CENTRO
 - BORGHIE FRAZIONI
 - NUCLEI RESIDENZIALI TURISTICI

I flussi estivi



QUANTI VEICOLI SONO PRESENTI NEI MOMENTI DI PUNTA?

I posti auto presenti sulla strada lungomare sono circa 3.000

Nei momenti di massimo affollamento sull'intero territorio comunale sono stimabili circa 55.000 presenze tra:

- Residenti
- Popolazione fluttuante
- Escursionisti

Il numero dei veicoli stimati somma a circa 23.700 mezzi dislocati prevalentemente lungo la fascia costiera e nei centri a ridosso della SP Litoranea

(parco automobilistico locale più popolazione esterna x 0,35 , metà dell'indice di motorizzazione regionale)

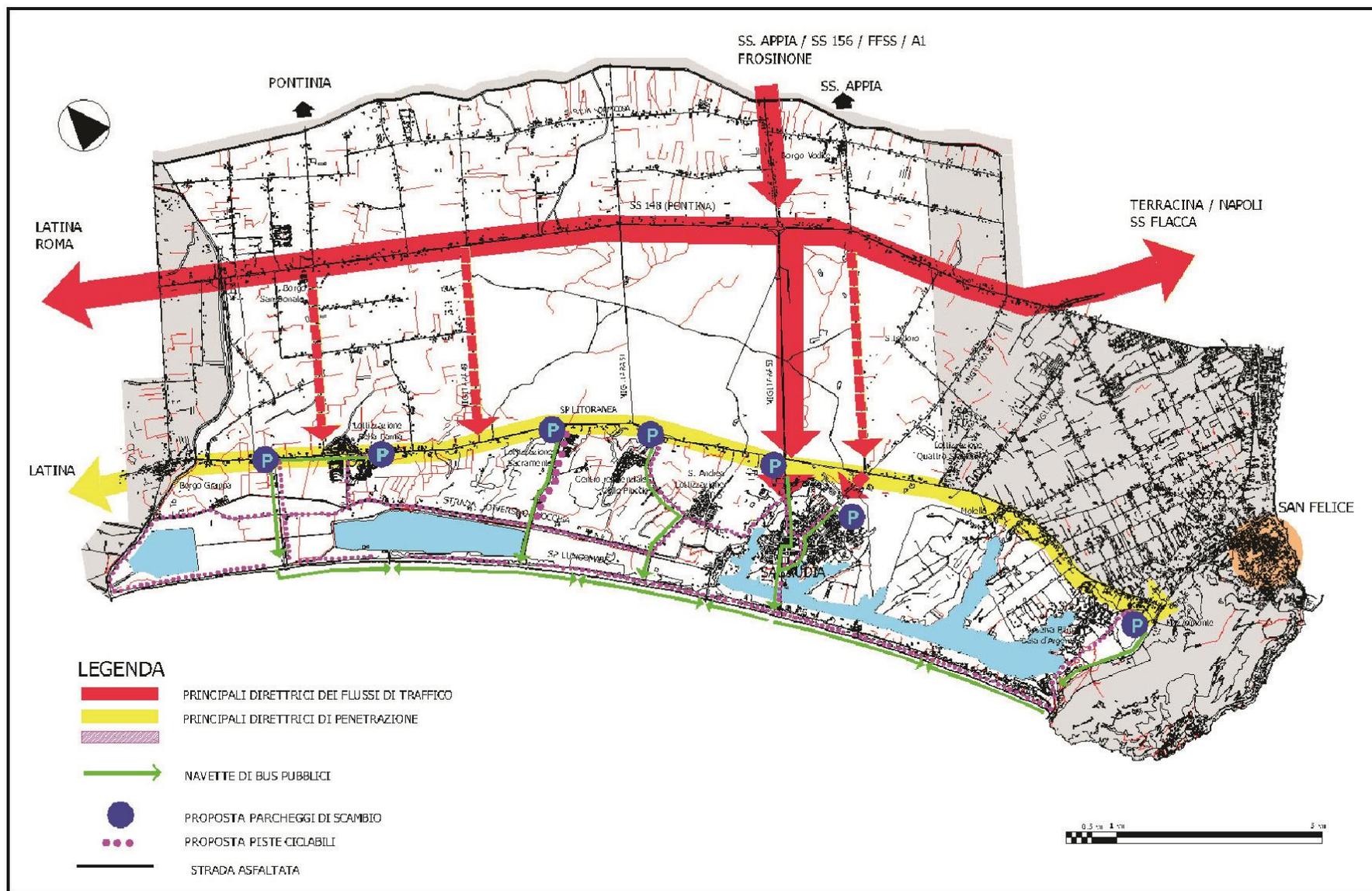
OBIETTIVI DA PERSEGUIRE

- Ordinata e controllabile accessibilità al mare da parte dei turisti
- Riduzione/eliminazione delle condizioni di congestione viaria e funzionale oltre che della via Lungomare dell'area agricola compresa fra la SP Litoranea e la strada di diversivo Nocchia, dell'area del centro urbano di Sabaudia, del terminale di Torre Paola
- Aumento dei livelli di sicurezza per i frequentatori della viabilità nelle diverse forme d'uso: automobilistica, ciclistica, pedonale
- Salvaguardia dei beni ambientali costituiti dalla duna e dalle zone umide, salvaguardia del sistema agricolo retrostante.

GLI STRUMENTI

- Parcheggi di scambio mezzo privato-mezzo pubblico, con presenza di piste ciclabili e servizio di bike sharing, percorsi pedonali attrezzati connessi ad una rete generale di mobilità alternativa
- Sistema di controllo ed informazione dei flussi di traffico in entrata al territorio comunale:
 - Input:* telecamere, centrale operativa
 - Output:* tabelloni informativi a messaggio variabile, Infopoint
- Prenotazione a distanza dei parcheggi via SMS

Possibile schema organizzativo per l'accesso alla strada lungomare



Dettaglio dello schema organizzativo per l'accesso alla strada lungomare



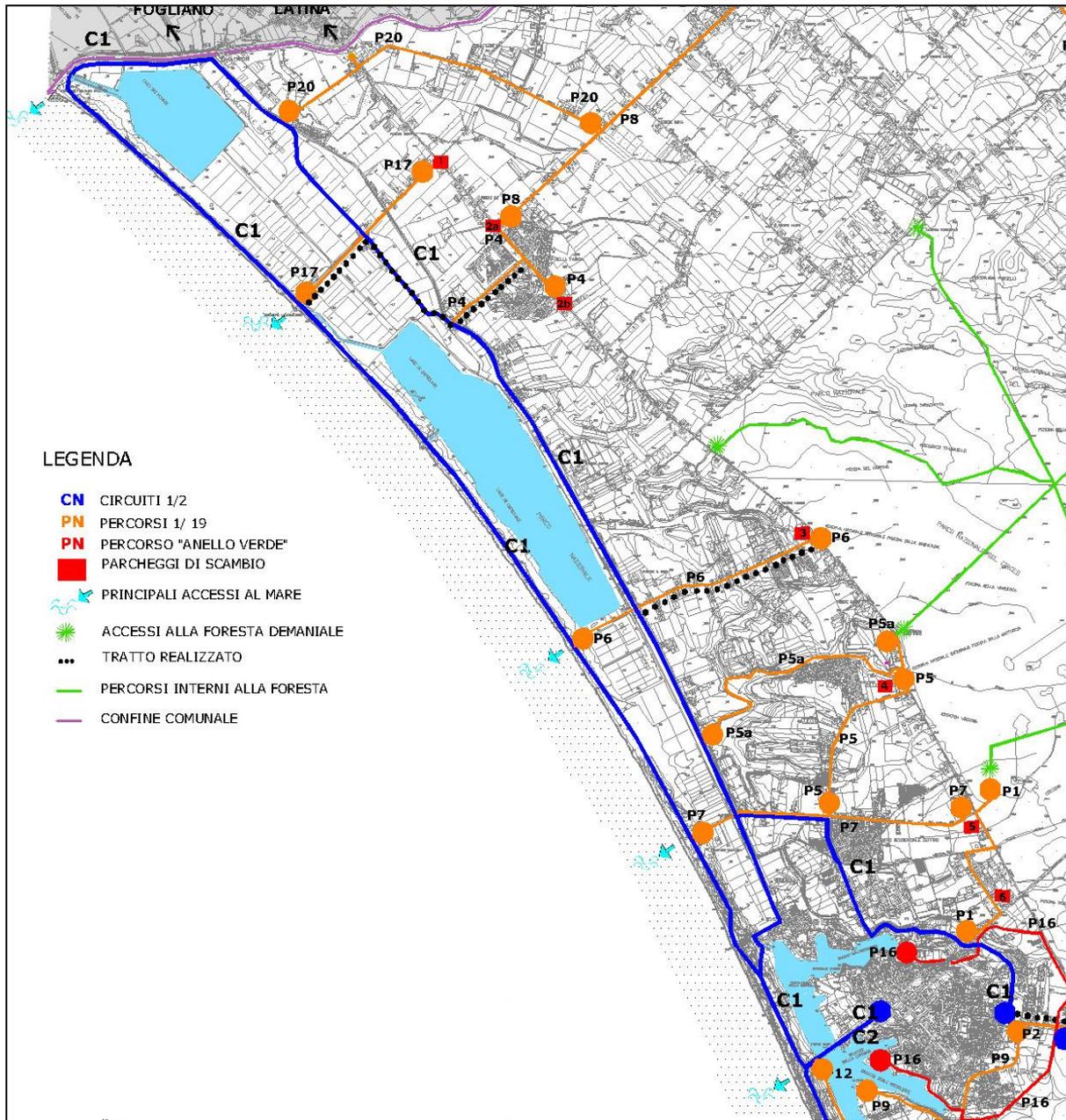
**LA BICICLETTA COME MEZZO
ESSENZIALE DELLA MOBILITA'
ALTERNATIVA**

**LA RETE CICLABILE STRUMENTO
CAPILLARE DIFFUSO
SULL'INTERO TERRITORIO**

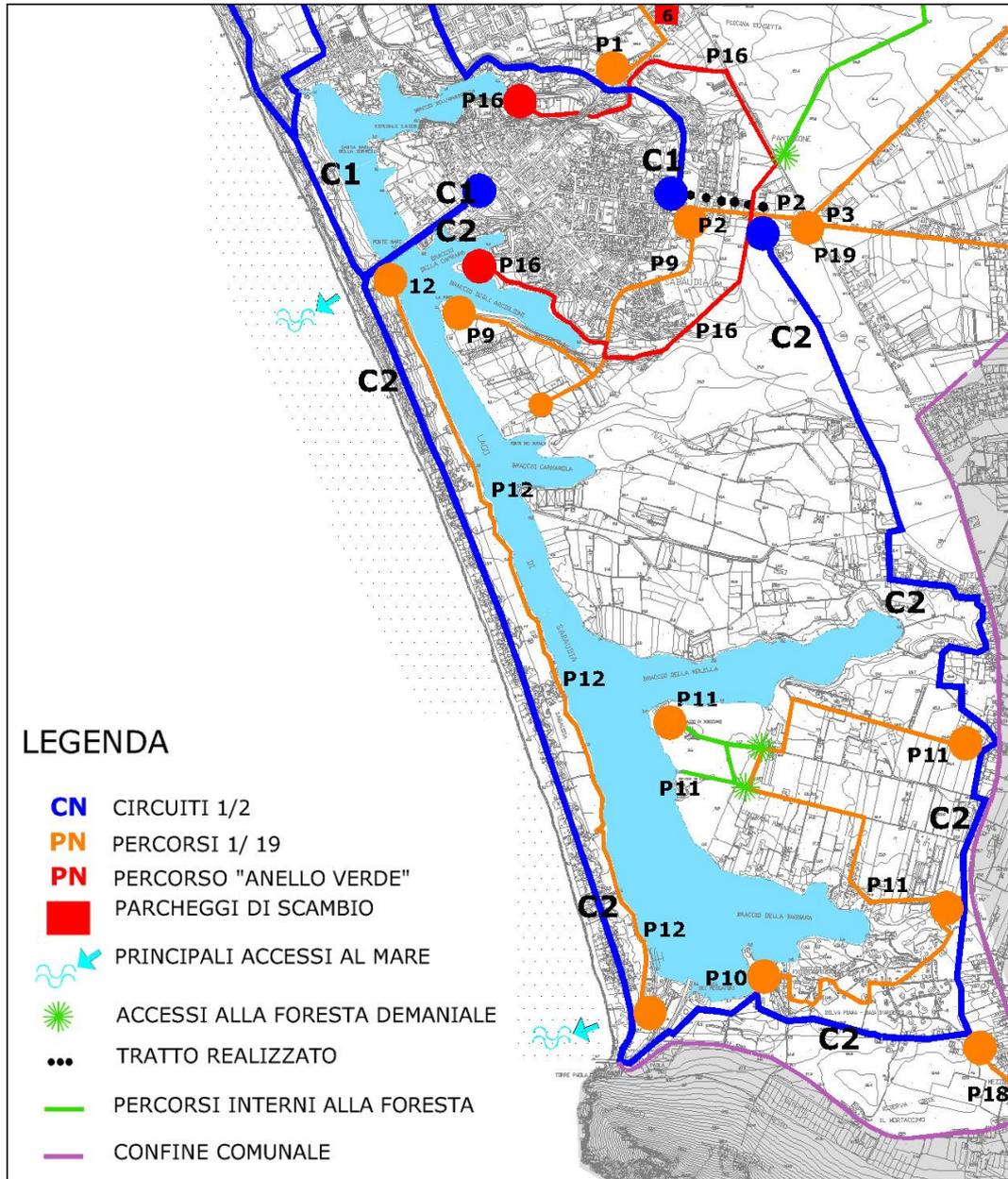
ELENCO DEI CIRCUITI E DEI PERCORSI CICLABILI

Numerazione	Denominazione	Itinerario
Circuito 1	"I PANTANI"	Sabaudia centro – Lungomare nord – Idrov. Lavorazione – Strada interrotta - Rio Martino – Diversivo Nocchia – Zeffiro 1, 2 – Sabaudia Centro.
Circuito 2	"MITOLOGICO"	Sabaudia centro – Lungomare sud – Torre Paola – Mezzomonte – Molella – Foresta – Sabaudia centro.
<i>Percorso 1</i>	"CINGHIALE"	Sabaudia centro – Cocuzza – Foresta
<i>Percorso 2</i>	"DAINO" (*)	Sabaudia centro – Pantalone – Direzione del PNdC - Foresta
<i>Percorso 3</i>	"BORGO VODICE"	Sabaudia centro – Pantalone – Migliara 54 – B.go Vodice
<i>Percorso 4</i>	"BELLAFARNIA"	Bellafarnia – Diversivo Nocchia
<i>Percorso 5</i>	"LE NUOVE CITTA"	Foresta – Colle Piuccio – Zeffiro 1/2 –
<i>Percorso 6</i>	"SACRAMENTO"	SP Litoranea – Lottizzazione Sacramento – Diversivo Nocchia – Mare
<i>Percorso 7</i>	"SANT'ANDREA"	SP Litoranea - Zeffiro 1/2 – Ruderì di Sant'Andrea – Camping – Mare
<i>Percorso 8</i>	"SAN DONATO"	San donato – Bellafarnia
<i>Percorso 9</i>	"LE BARCHE"	Sabaudia centro – Via azzurri d'Italia – Braccio della Caprara – Cantieri Posillipo
<i>Percorso 10</i>	"SELVA PIANA"	SP Litoranea – Selva Piana - Baia d'Argento- Fonti di Lucullo
<i>Percorso 11</i>	"IMPERIALE"	Km. Fonti di Lucullo – Villa di Domiziano – Molella
<i>Percorso 12</i>	"LAGO DI PAOLA"(*)	Ponte San Giovanni XXIII – Torre Paola
<i>Percorso 13</i>	"LA BONIFICA"	B.go Vodice – Strada Formicola – Strada Portosello – Pontina centro (*) – Migliara 47 – B.go San Donato
<i>Percorso 14</i>	"FIUME SISTO"	B.go Vodice – Argine Fiume Sisto – Pontina centro – Migliara 47 – B.go San Donato
<i>Percorso 15</i>	"CERASELLA"	Caserma CFS di Cerasella – Migliara 51 – Fiume Sisto
<i>Percorso 16</i>	"ANELLO VERDE"	Circonvallazione esterna del centro urbano di Sabaudia dal braccio dell'Annunziata al Braccio degli Arciglioni
<i>Percorso 17</i>	"LA BUFALARA"	Parcheggio di scambio e sulla SP Litoranea - Bufalara
<i>Percorso 18</i>	"S. ISIDORO"	Direzione PNdC – Frazione S.Isidoro
<i>Percorso 19</i>	"MEZZOMONTE"	Parcheggio di scambio SP Litoranea – Circuito C2

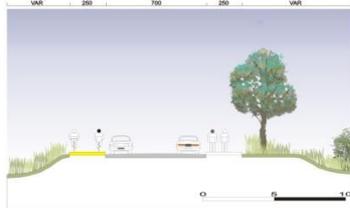
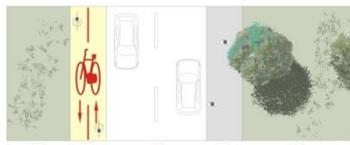
CIRCUITO C1 – “I PANTANI”



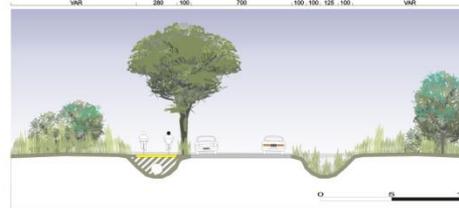
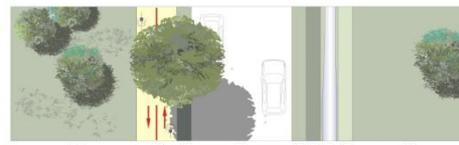
CIRCUITO 2 – “MITOLOGICO”



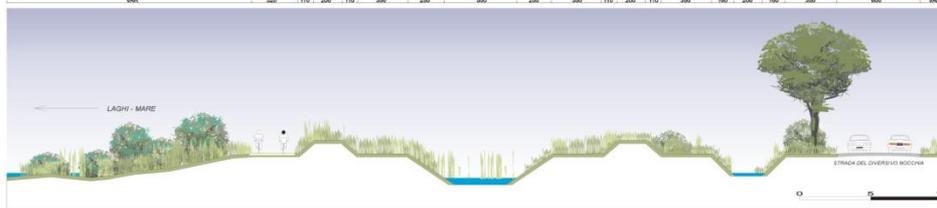
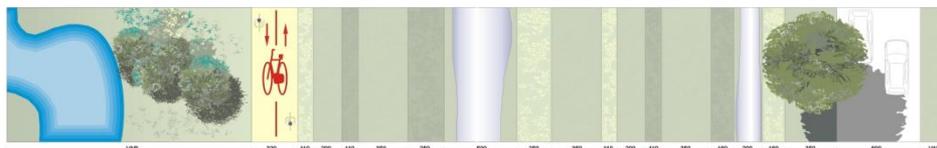
Rete extraurbana - Sezioni tipo



SEZ A
PISTA IN SEDE PROPRIA SU BANCHINA PARALLELA A TRACCIATI STRADALI



SEZ B
PISTA IN SEDE PROPRIA CHE UTILIZZA L'AREA DI FOSSI STRADALI TOMBATI



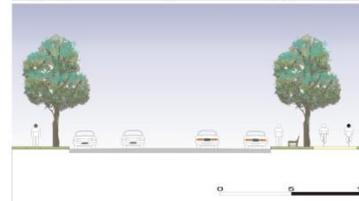
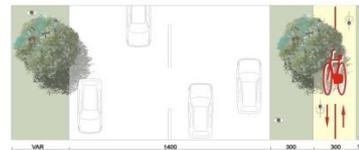
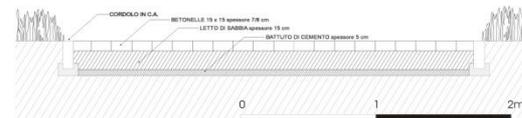
SEZ C
PISTA IN SEDE PROPRIA RICAVATA SUGLI ARGINI DEL CANALE 'DIVERSIVO NOCCHIA'

TIPOLOGIE COSTRUTTIVE PRINCIPALI DEI PERCORSI CICLABILI

1) TIPO NATURALISTICO IN PIETRISCO BATTUTO TIPO "MACADAM"



2) TIPO STRADALE CON PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE (es. tipo Betonelle)



SEZ D
PISTA IN SEDE PROPRIA IN AFFIANCAMENTO A TRACCIATI STRADALI URBANI PRIMARI

Interventi sulla carreggiata della strada lungomare

Attuazione L.R. 1/2001 – Programma Integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio – AZIONE I . 2 . 2.

RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA LUNGOMARE TRATTO IDROVORA DELLA LAVORAZIONE-TORRE PAOLA.

Interventi di: consolidamento dei versanti dunali, riparazione e sostituzione di elementi della carreggiata stradale, sostituzione e inserimento di dispositivi per la regolazione dell'accesso al litorale, **moderazione della velocità veicolare e aumento della sicurezza pedonale.**

FIG. 12

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO

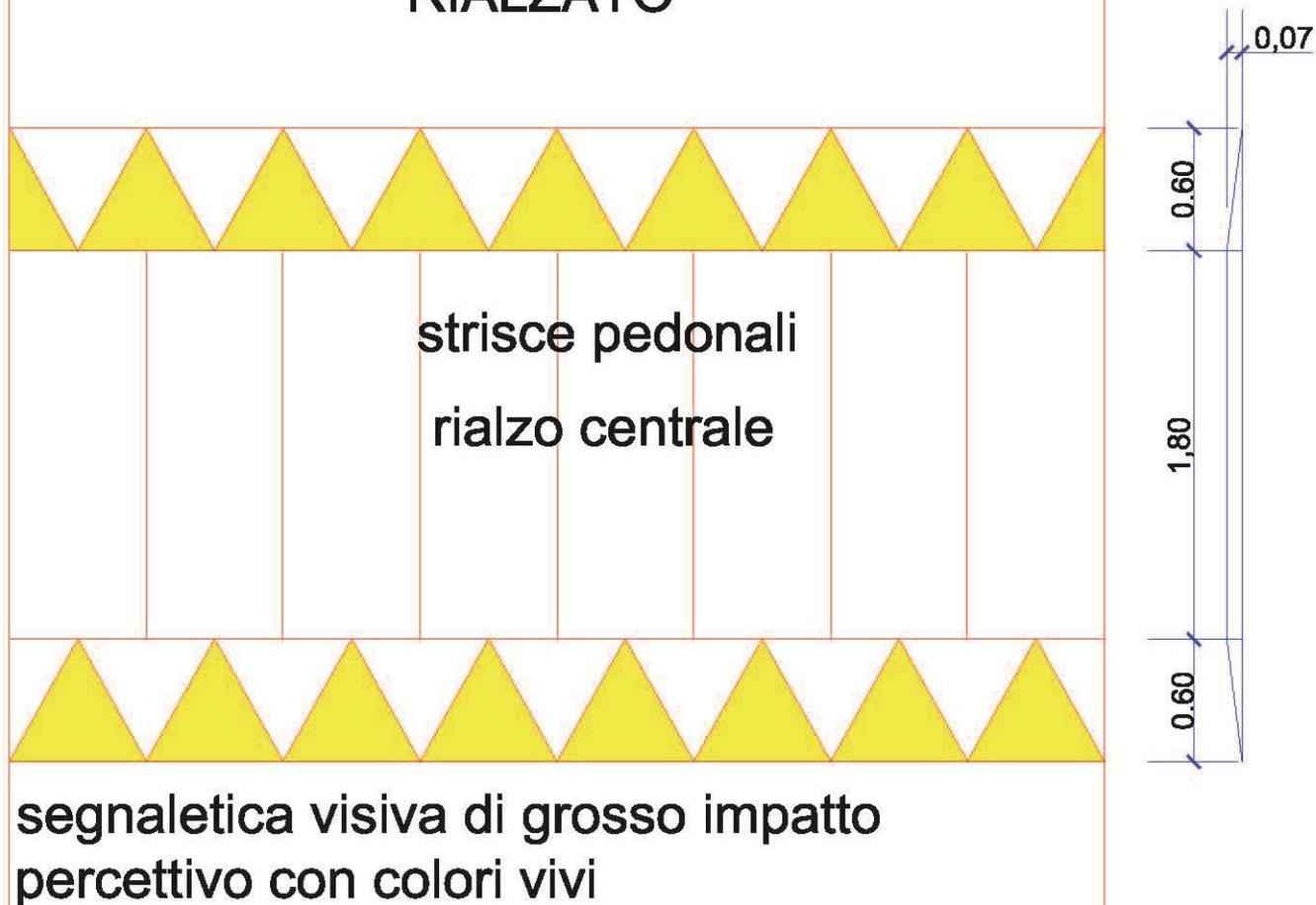


FIG. 13

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA IN CORRISPONDENZA DELLE PASSERELLE

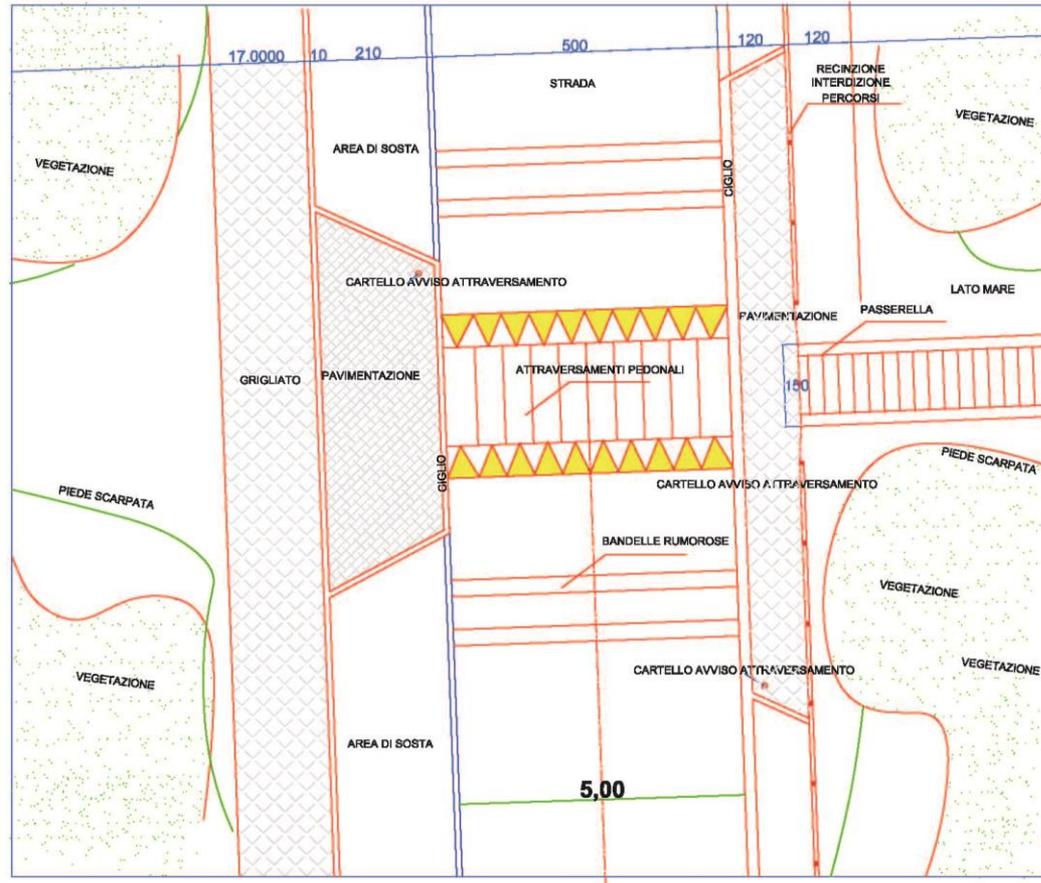
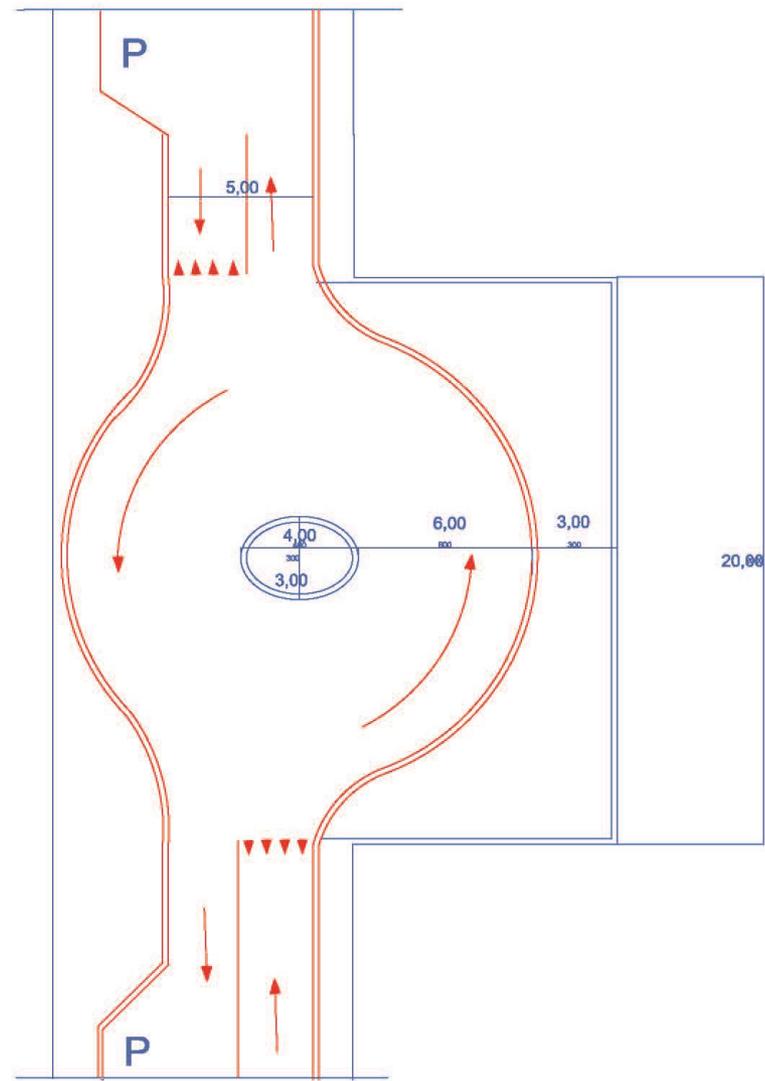


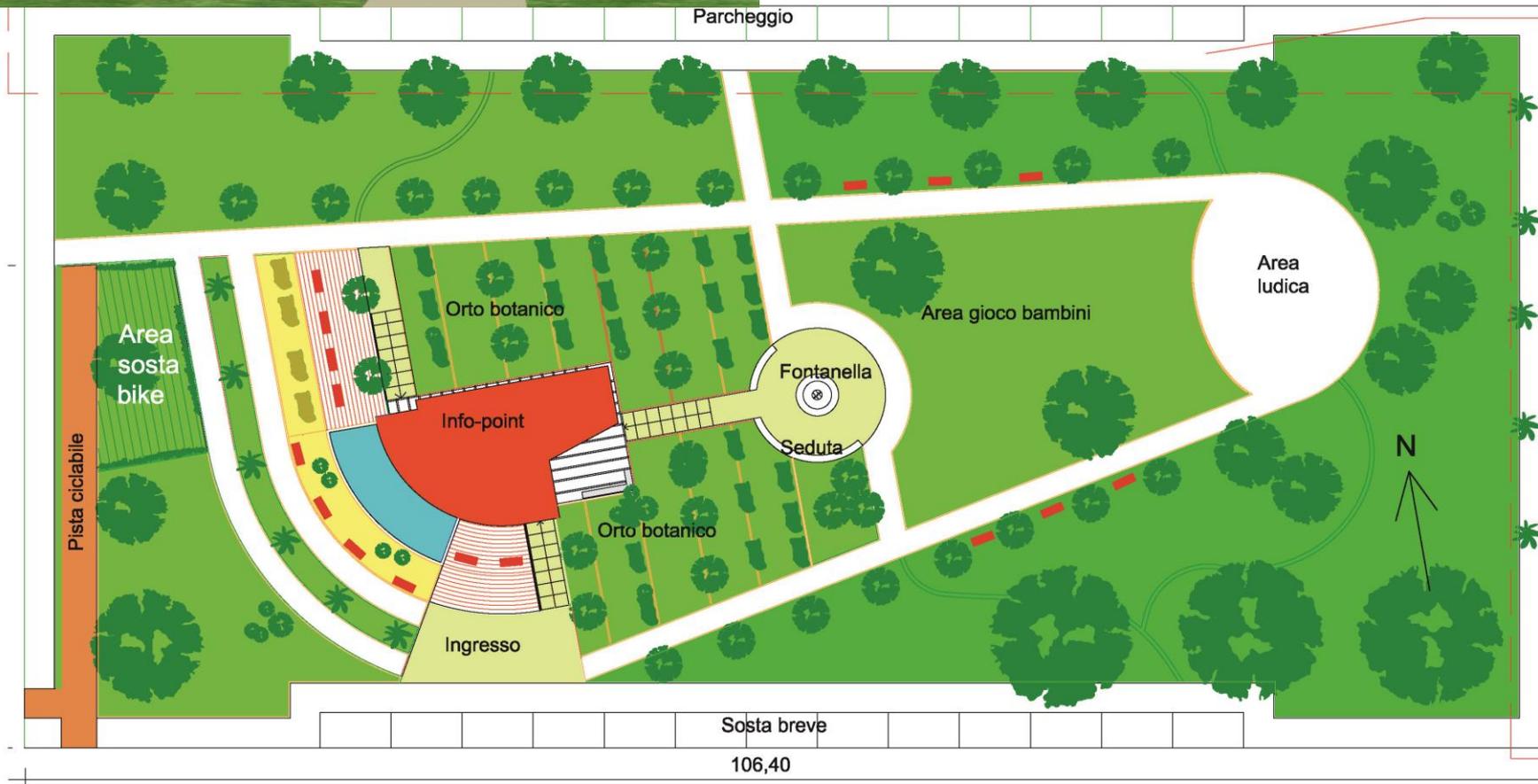
FIG. 14

ROTATORIA PER INVERSIONE DI MARCIA E FUNZIONE DI RIDUZIONE DELLA VELOCITA'



Struttura dell'Infopoint prevista in via Carlo Alberto

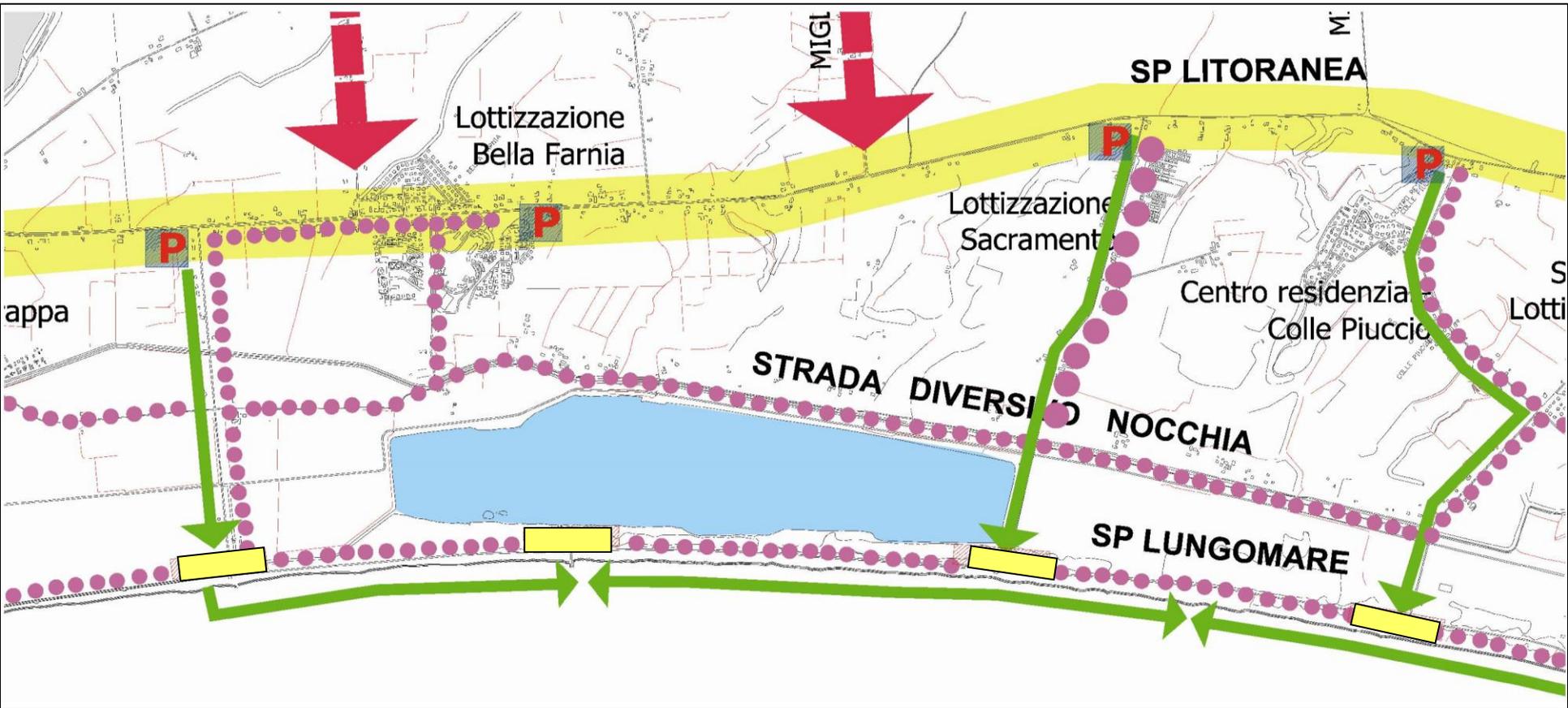
(in fase di progettazione esecutiva)



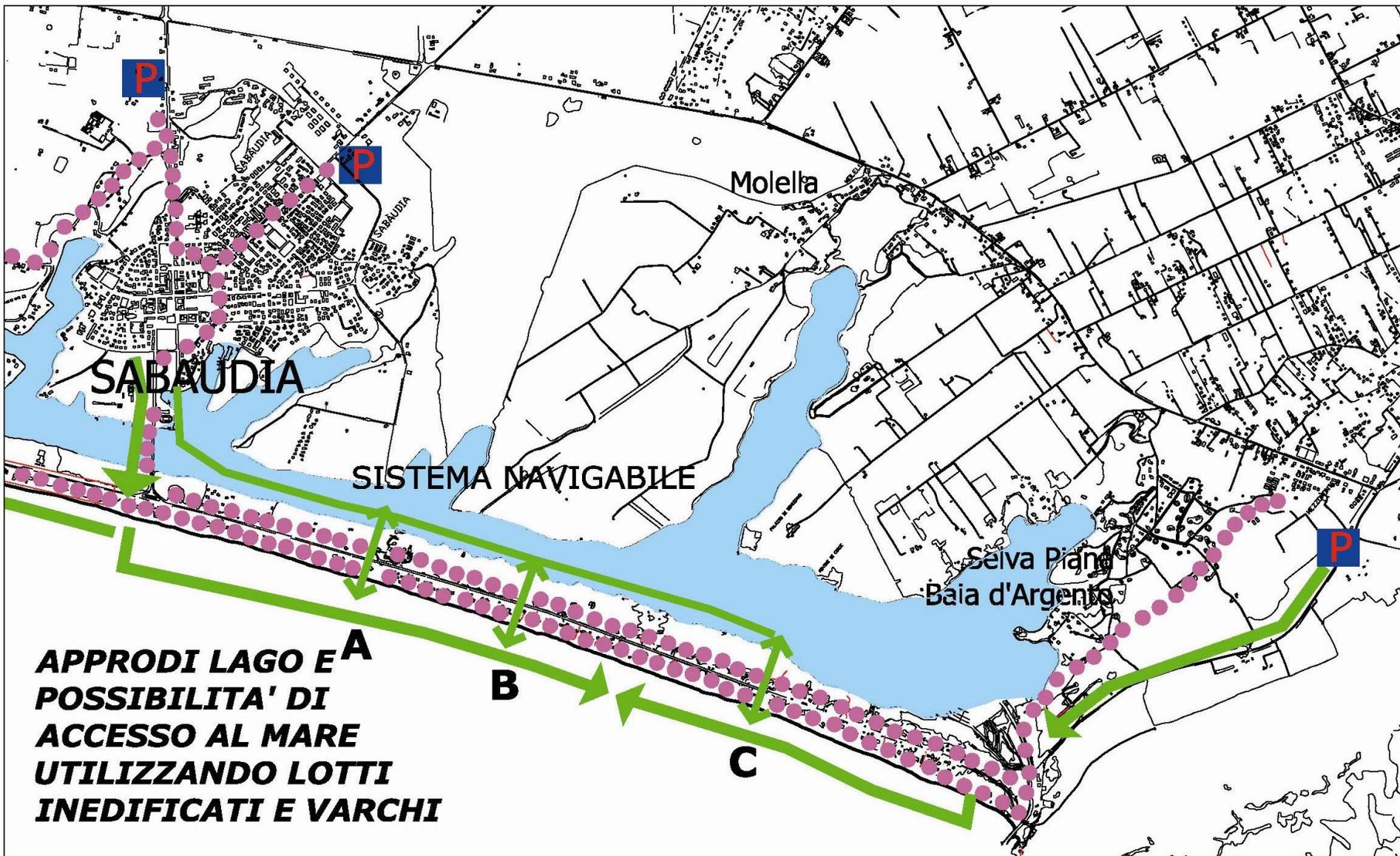
Strumenti per quali politiche?

- a) Razionalizzazione ed ottimizzazione dei flussi
- b) Progressiva riduzione della sosta sulla strada lungomare in parallelo ad una progressiva crescita dei servizi per gli utenti della spiaggia (*quali servizi?, quanti servizi? PUA*)
- c) Eliminazione della sosta prolungata sulla via lungomare. Consentita solo la fermata di carico e scarico degli utenti
- d) Limitazione all'accessibilità privato della strada lungomare (tratto Caterattino-Bufalara)
- e) Chiusura e smantellamento della piattaforma stradale (tratto Caterattino-Bufalara – previsione attuale PRG)

Ipotesi di organizzazione c)



Tratto Ponte Giovanni XXIII - Torre Paola



Attenzione!!!

La semplice realizzazione dei parcheggi, in assenza di politiche di riduzione della sosta sulla strada lungomare, può comportare un incontrollato aumento delle presenze sulla costa.